

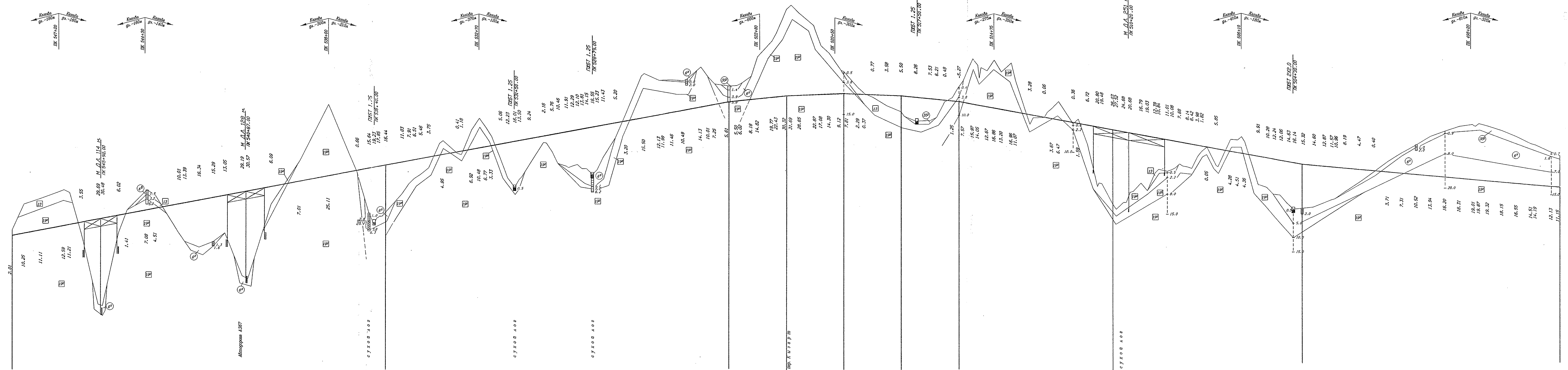
ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК

Пикеты, плюс	Отметки, м		Рабочие отметки
	фактические	проектные	
497 + 03	2637,12	2618,23	18,89
498 + 03	2637,70	2618,32	19,38
499 + 05	2635,22	2618,23	16,99
501 + 45	2621,42	2621,40	0,02
501 + 48	2621,40	2621,40	0,00
502 + 50	2620,23	2623,24	14,02
505 + 20	2616,63	2626,46	9,84
505 + 86	2627,12	2627,12	0,00
506 + 11	2635,51	2627,59	7,92
506 + 69	2626,65	2626,65	0,00
506 + 94	2622,59	2629,13	6,54
507 + 32	2626,83	2629,83	3,00
507 + 33	2626,84	2629,84	3,00
507 + 53	2627,99	2630,22	2,24
508 + 17	2623,24	2631,40	8,16
508 + 42	2622,65	2631,87	9,22
509 + 09	2614,37	2634,59	20,22
510 + 13	2610,54	2635,03	24,49
510 + 20	2610,54	2635,16	24,62
511 + 10	2617,37	2636,82	19,45
511 + 76	2638,04	2638,04	0,00
511 + 87	2638,43	2638,43	0,00
512 + 03	2638,54	2638,54	0,00
512 + 80	2642,06	2640,15	1,91
513 + 00	2640,33	2640,33	0,00
513 + 39	2640,27	2641,06	0,79
513 + 62	2641,48	2641,48	0,00
515 + 21	2657,81	2644,43	13,38
515 + 27	2658,12	2644,54	13,58
516 + 07	2650,10	2645,96	4,14
516 + 43	2646,31	2646,31	0,00
517 + 88	2647,78	2647,78	0,00
519 + 19	2648,37	2648,37	0,00
520 + 09	2656,86	2648,65	8,21
521 + 05	2672,57	2648,87	12,70
521 + 83	2679,69	2647,96	11,73
523 + 50	2652,87	2646,39	6,48
524 + 91	2656,89	2644,21	12,68
525 + 50	2653,80	2644,11	10,69
527 + 10	2654,92	2640,16	14,76
527 + 77	2638,93	2639,93	0,00
528 + 89	2629,89	2635,47	5,58
530 + 40	2631,52	2634,05	2,53
531 + 25	2619,70	2632,48	12,78
532 + 18	2630,74	2630,74	0,00
533 + 31	2628,67	2628,67	0,00
533 + 54	2628,24	2628,24	0,00
534 + 12	2651,40	2627,17	24,23
534 + 33	2626,80	2626,80	0,00
536 + 12	2626,84	2623,48	3,36
536 + 22	2623,27	2623,27	0,00
536 + 30	2625,26	2623,12	2,14
536 + 37	2623,72	2622,99	0,73
536 + 46	2620,78	2622,82	2,04
536 + 50	2626,26	2626,26	0,00
537 + 03	2621,74	2621,74	0,00
539 + 54	2616,97	2616,97	0,00
543 + 76	2626,86	2626,86	0,00
545 + 06	2626,48	2626,48	0,00
546 + 70	2623,37	2623,37	0,00

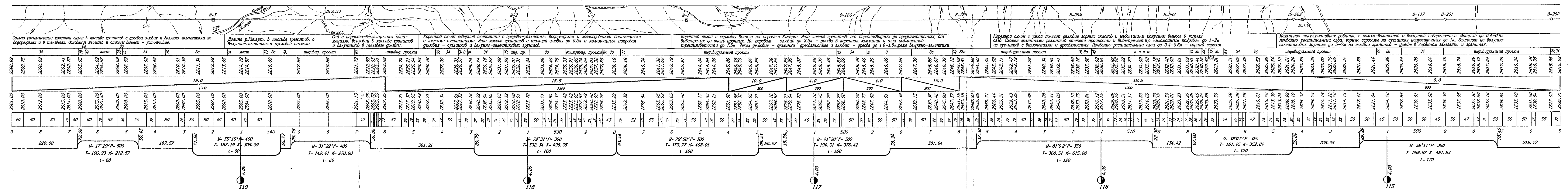
Для санитарного пользования
Экз. № 5

- Примечания
1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в 1999 - 2000 гг.
 2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886,514 грунтово-репера 6248 ГШК, расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы новой ж.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
 3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистраль ново-теплодлинного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балкычи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДПП станции Балкычи.
 4. План трассы см. чертёж 12-98-ПК.
 5. Поперечные профили см. чертёж 12-98-ПК.2

12 - 98 - ПЖ.1	
Новая железнодорожная линия Балкычи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.	
Исп. дир. Куренков	Листов 11
ГИП Труннев	Листов 24
Исполнил Белан	ЗАО
Проверил Труннев	ТРАНСПРОЕКТ



Масштабы:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500
вертик. овалом 1:500



Развернутый план пути
Инженерно-геологическая характеристика
Тип поперечного профиля
Отметка бровки земляного полотна, м
Длина, м
Уклон 1-1
Отметка земли, м
Расстояние, м
Пикет
Пряные и кривые в плане
Километры

М.В.Н. поз.1